

### **Pequena nota biográfica**

Rui Manuel da Silva Oliveira (1957 - ). Nasceu em Lisboa em 1957. Rui Silva Oliveira formou-se em Engenharia Mecânica, ramo de produção e construções mecânicas, pelo Instituto Superior Técnico em 1987.

Pós-graduado em Instrumentação Industrial e Qualidade pela Faculdade de Ciências e tecnologia da Universidade Nova de Lisboa e Especialista em Engenharia de Manutenção pelo Instituto de Soldadura e Qualidade.

Mestre em Gestão Pública pelo Instituto Superior de Gestão e Auditor de Segurança Rodoviária.

Atualmente, exerce funções de assessoria à Presidência da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (Ministério da Administração Interna) desde 2009.

Rui Silva Oliveira foi corresponsável (em parceria com o ISEL) pela elaboração do projeto Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO). Desenvolveu todo o processo do concurso público de aquisição, instalação e exploração do SINCRO. Autor de artigos na área da segurança rodoviária, participa em diversos eventos onde a ANSR marca a sua presença e é membro titular da Ordem dos Engenheiros.

## Nota Biográfica

### 1. INFORMAÇÃO PESSOAL

- a) Nome: Rui Manuel da Silva Oliveira
- b) Data de nascimento: 10 de fevereiro de 1957
- c) Engenheiro Mecânico, membro da Ordem dos Engenheiros, titular da cédula profissional nº 26 687 e Mestre em Gestão Pública.

### 2. FORMAÇÃO ACADÉMICA

- a) Mestre em Gestão Pública, Instituto Superior de Gestão (ISG).
- b) Pós-graduado em Instrumentação Industrial, Manutenção e Qualidade, Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade Nova de Lisboa, (FCT/UNL).
- c) Licenciado em Engenharia Mecânica, ramo de Produção e Construções Mecânicas, Instituto Superior Técnico (IST).
- d) Bacharel em Engenharia de Máquinas, Instituto Superior de Engenharia de Lisboa (ISEL).

### 2.2 FORMAÇÃO PROFISSIONAL RELEVANTE

- a) Curso de Especialização em Compras e Contratação Pública (INA).
- b) Curso de Auditores de Segurança Rodoviária, do Centro Rodoviário Português (CRP).
- c) Curso de Engenharia Económica - Curso Avançado de Métodos de Apoio à Tomada de Decisão, da Ordem dos Engenheiros (OE).
- d) Curso de Especialização em Engenharia de Manutenção, do Instituto de Soldadura e Qualidade, (ISQ) - Engenheiro de Manutenção.
- e) Curso de Introdução às Técnicas e Administração Rodoviárias, da Junta Autónoma de Estradas (JAE).

### 3. EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL RELEVANTE

- a) Segurança Rodoviária - Assessor da Presidência da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária no âmbito da segurança rodoviária, nomeadamente, veículos e infraestrutura.  
Responsável pela elaboração do projeto e do processo do concurso público de aquisição, instalação e exploração do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO).
- b) Controlo e informação de tráfego - Chefe de Divisão da EP - Estradas de Portugal – Gabinete de Telemática Rodoviária, direção do Centro de Controlo e Informação de Tráfego (CCIT).  
Engenharia de tráfego e sinalização de mensagem variável.  
Segurança de túneis rodoviários - Inspeções aos sistemas de segurança de túneis rodoviários no âmbito da aplicação do regime jurídico do Decreto – Lei n.º 75/2006, de 27 de março,
- c) Gestão de parques de máquinas e materiais - Gestão operacional do Parque de Máquinas, Viaturas e Material da Direção de Estradas do Distrito de Lisboa da Junta Autónoma de Estradas (JAE).

(Rui Manuel da Silva Oliveira)